

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

- 1. Ajánlatkérő:** Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.)
- 2. A közbeszerzés tárgya:** „Építési keretmegállapodás 2017-2020 - Észak-Magyarország régió – Hazai finanszírozás – 31. verseny újraindítás”
- 3. Az ajánlattételi felhívásra vonatkozó információ:** Ajánlatkérő az ajánlattételi felhívást 2020. november 23. napján küldte meg közvetlenül Ajánlattevők részére.

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

Alulírott, dr. Hernádi Rita a **PROVARIS Varga & Partners - Paksi Ügyvédi Iroda** (székhelye: 1053 Budapest, Károlyi u. 9. Central Palace 5.em.) nevében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.), mint Ajánlatkérő képviselőjében eljárva, a fent megjelölt közbeszerzési eljárásban benyújtott kérdésekre, a Kbt. 56. § alapján az alábbi tájékoztatást nyújtom:

1-3. részek vonatkozásában

1. Kérdés:

Kérjük, szíveskedjenek megerősíteni, hogy a keretmegállapodásban szereplő egységárak indexáló szorzószáma bitument tartalmazó tételek esetén 1,300363; bitument NEM tartalmazó tételek esetében 1,256732!

Válasz:

2020. III. negyedév egységárak indexáló szorzószáma bitument tartalmazó tételek esetén 1,305685; bitument NEM tartalmazó tételek esetében 1,269299

2. Kérdés:

Kérjük, szíveskedjenek megadni részenként, hogy a mart aszfaltot a Magyar Közút Nonprofit Zrt. mely telephelyére kell beszállítani!

Válasz:

Az 1-es és a 2-es rész esetén Salgótarjáni mérnökség 3101 Salgótarján Park út 1.

A 3. rész esetén Emódi Mérnökség: 3432 Emőd Karolai út 50

3. Kérdés:

Jól gondoljuk, hogy a CO táblában megadott összes aszfalt m3 tonnára történő átszámítását a kerekítés szabályai szerint kell a szorzást elvégezni és két tizedes jegyre a táblában rögzíteni?

Válasz:

Igen, jól gondolja Ajánlattevő.

4. Kérdés:

A 3. részhez kiadott CO táblában meghatározott GPS koordináta nem a szakasz súlypontjába mutat, hanem a 3621.sz.út 19+662 km szelvényébe. A szakasz súlypontja az 1+745 km szelvény, melynek koordinátája 48.09595377; 21.41719373. Kérjük, szíves jóváhagyásukat és a CO tábla javítását!

Válasz:

Ajánlatkérő a CO táblát módosítja.

5. Kérdés:

Kérjük megadni, az indexálás kiszámításához jelen eljárásban alkalmazható szorzószámokat.

Válasz:

2020. III. negyedév egységárak indexáló szorzószáma bitument tartalmazó tételek esetén 1,305685; bitument NEM tartalmazó tételek esetében 1,269299.

6. Kérdés:

Az index szám számításunk szerint bitument nem tartalmazó tételek esetében: 1.269299, bitument tartalmazó tételek esetében: 1.305686. Kérjük megerősítésüket.

Válasz:

2020. III. negyedév egységárak indexáló szorzószáma bitument tartalmazó tételek esetén 1,305685; bitument NEM tartalmazó tételek esetében 1,269299.

1. rész - 22109 j. Etes bekötő út

1. Kérdés:

A Műszaki dokumentáció alapján a REMIX technológiával érintett szakaszon a „ráhordott 100 mm M63 zúzottkő” mennyiségét a 35-100 Heszíni újrahaznosítások fejezet nem tartalmazza. Kérjük nyilatkoztatuk, hogy a többletanyagot a 33-120 M56 jelű mechanikai stabilizáció tétel mennyisége tartalmazza-e, ha nem kérjük a költségvetési kiírás kiegészítését.

Válasz:

Igen. A 33-120 M56 jelű mechanikai stabilizáció tétel tartalmazza a ráhordott kömmennyiséget.

2. Kérdés:

Az általános terveken nincs feltüntetve, de a helyszínen az áthelyezendő gyaloghíddal átellenben is van egy gyaloghíd, melynek alaprajzi pozíciója – véleményünk szerint - akadályozza a Ságulyfalu felőli, szelvényezés szerinti jobb oldalra tervezett előregyártott surrantó beépítését. Kérjük, szíveskedjenek a javasolt műszaki megoldást felülvizsgálni.

Válasz:

A problémát Ajánlatkérő megvizsgálta, véleménye szerint el fog férni a surrantó, de a biztonság érdekében a gyalogos korlátot meghosszabbítja a híd pálcás korlátjáig. Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja, a módosított költségvetési kiírást kéri beárazni.

3. Kérdés:

Az árazatlan költségvetéskiírás nem tartalmaz hídszám tábla elhelyezésre és villámvédelemre vonatkozó tételsort. Kérjük, szíveskedjenek a költségvetést kiegészíteni.

Válasz:

A 73-380 Hídazonosító tábla elhelyezése szerepel a költségvetésben. A tételkiírás szerint az 55-220 Idomacél hídkorlát tétel tartalmazza a villámvédelem és földelés kialakítását.

4. Kérdés:

A műszaki leírás tartalmazza, hogy a szakaszon bozótirtást, fakivágást, tuskókiszedést és lombkorona nyesését is kell végezni. A költségvetésben erre vonatkozó tételek nem

szerepelnek, amennyiben ezek a Vállalkozó feladatai, kérjük, szíveskedjenek a költségvetést kiegészíteni!

Válasz:

Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja, a módosított költségvetési kiírást kéri beárazni.

5. Kérdés:

A kiadott költségvetésben a „31-253 Szórt és makadám útalapok bontása” tétel mennyisége 492,33 m³. Számításunk alapján a műszaki anyagban megadott pályaszerkezet cserével érintett részek felülete összesen 1 192,5 m². Ennek megfelelően a bontás mennyisége 47 cm vtg-gal számolva 560,5 m³. Kérjük, szíveskedjenek a költségvetés mennyiségét javítani!

Válasz:

Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja (560,5 m³), a módosított költségvetési kiírást kéri beárazni.

6. Kérdés:

A műszaki leírás 6. oldala tartalmazza, hogy a szakaszon a 2+410-2+965 km szelvények között 0,5 m széles folyókát kell építeni (555,0 m²). Ezt a folyókát a költségvetés nem tartalmazza, a helyszínrajzon és a keresztzelvényeken is ezen a szakaszon külső vízvezető szegély épül mindkét oldalon. Kérjük, szíves segítségüket a kérdésben!

Válasz:

A mintakeresztzelvényen látszik a folyóka kialakítása, 10 %-os lejtésű aszfalt, aszfaltszegéllyel.

7. Kérdés:

A tervek és a műszaki leírás szerint is 70,0 m hosszban vasbeton D60-as gerinccsatornát kell építeni a szakaszon, a költségvetésben betoncső szerepel és nem vasbeton cső. Kérjük, adják meg a végleges műszaki tartalmat!

Válasz:

Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja, a módosított költségvetési kiírást kéri beárazni.

8. Kérdés:

A tervek és a műszaki leírás szerint is 65,0 m hosszban vasbeton D30-as csatornát kell építeni a szakaszon, a költségvetésben betoncső szerepel és nem vasbeton cső. Kérjük, adják meg a végleges műszaki tartalmat!

Válasz:

Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja, a módosított költségvetési kiírást kéri beárazni.

9. Kérdés:

A kiadott költségvetés 71-309 Vezetőkorlát lefuttatás bontása tételénél a megadott mennyiség 0,00 db. Kérjük, szíveskedjenek a költségvetést javítani!

Válasz:

Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja, a módosított költségvetési kiírást kéri beárazni.

10. Kérdés:

A tervek alapján 6 helyen kell a vezetőkorlát lefuttatást elvégezni 12,0 m hosszban, a költségvetésben 4 db szerepel. Kérjük, szíveskedjenek a mennyiséget javítani!

Válasz:

Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja (6 db), a módosított költségvetési kiírást kéri beárazni.

2. rész - 2303 j. Salgótarján-Nádújfalu összekötő út

1. Kérdés:

A 34 340 „AC-22 kötő (F)” tétel költségvetésben szereplő mennyiségéből a buszöblökben építendő kötőréteg számításunk szerint nem szerepel. Ennek megfelelően a költségvetésben szereplő 235,73 m³ helyes mennyisége 244,0 m³. Kérjük a költségvetési kiírás és a CO tábla aszfalt mennyiségének javítását!

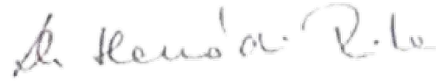
Válasz:

Ajánlatkérő az eredetileg kiadott költségvetési kiírást kéri beárazni.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásulvételét!

Budapest, 2020. december 1.

dr. Hernádi Rita ügyvéd
felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó
lajstromszám: 01236
dr. Hernádi Ügyvédi Iroda
1215 Budapest, Katona J. u. 8.



Magyar Közút Nonprofit Zrt.
képviselésében
PROVARIS Varga & Partners –
Paksi Ügyvédi Iroda
megbízásából
Dr. Hernádi Rita
felelős akkreditált közbeszerzési
szaktanácsadó
lajstromszáma: 01236