

## KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

- 1. Ajánlatkérő:** Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.)
- 2. A közbeszerzés tárgya:** „Építési keretmegállapodás 2017-2020 - Észak-Magyarország régió – Hazai finanszírozás – 32. verseny újraindítás”
- 3. Az ajánlattételi felhívásra vonatkozó információ:** Ajánlatkérő az ajánlattételi felhívást 2020. november 23. napján küldte meg közvetlenül Ajánlattevők részére.

### Tisztelt Gazdasági Szereplők!

Alulírott, dr. Hernádi Rita a **PROVARIS Varga & Partners - Paksi Ügyvédi Iroda** (székhelye: 1053 Budapest, Károlyi u. 9. Central Palace 5.em.) nevében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.), mint Ajánlatkérő képviseletében eljárva, a fent megjelölt közbeszerzési eljárásban benyújtott kérdésekre, a Kbt. 56. § alapján az alábbi tájékoztatást nyújtom:

#### 1. rész - 37116 j. Baskó bekötőút

##### **1. Kérdés:**

Tekintettel arra, hogy az ÉM Hazai 32. kiírás 1. része (37116.j. út) nagymennyiségű pályaszerkezet cserét tartalmaz, mely jelentős kézi munkával jár, véleményünk szerint a kiírás szerinti 60 nap átfutási idő kevés, kérjük azt 75 napra módosítani szíveskedjenek.

##### **Válasz:**

**Ajánlatkérő az átfutási időt 60 napról 75 napra módosítja.**

##### **2. Kérdés:**

A 1. rész 37116 j. Baskó bekötő út 2+973 – 4+709 km szelvények közötti szakasz vonatkozásában a projekt megnevezésében a 2+973 – 4+709 kmsz közötti szakasz szerepel, a tervek azonban a 2+635 – 4+635 kmsz közötti szakasz építését tartalmazzák. Helyesen gondoljuk, hogy a terveken szereplő szelvényhatárok közötti útfelújítás a projekt tárgya?

##### **Válasz:**

**Igen, jól gondolja Ajánlattevő.**

## 1. Kérdés:

Tekintettel arra, hogy az ÉM Hazai 32. kiírás 2.része (26115.j. út) jelentős hídépítési feladatokat tartalmaz, véleményünk szerint a kiírás szerinti 60 nap átfutási idő kevés, kérjük azt 90 napra módosítani szíveskedjenek.

## Válasz:

**Ajánlatkérő az átfutási időt 60 napról 90 napra módosítja.**

## 2. Kérdés:

A Műszaki leírás alapján az 1+875-2+720 km sz. belterületi szakaszon a burkolat szélessége 4,0 m ami nem teszi lehetővé forgalom fenntartása melletti munkavégzést.

Az aszfaltozás egy ütemben történő terítése esetén a modifikált bitumenes tömítőszalag nem kerül elhelyezése, ezért kérjük a költségvetési kiírás vonatkozó tételét a belterületi szakasz mennyiségével csökkenteni szíveskedjenek.

## Válasz:

**Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.**

## 3. Kérdés:

### **Ménes patak feletti híd**

Kérjük, szíveskedjenek felülvizsgálni a "Felmenő és felszerkezet felület tisztítása szemcseszórással/ nagynyomású vízszugárral" tétel költségvetésben szereplő mennyiségét. A műszaki leírás meglévő állapotra vonatkozó megállapításai alapján a megadottnál jóval nagyobb, cca. 70m<sup>2</sup> felülettisztításra lenne szükség.

## Válasz:

**Ajánlatkérő az eredeti mennyiséget kéri beárazni, mert ez csak a kőhíd betonnal javított részeire vonatkozik.**

## 4. Kérdés:

### **Ménes patak feletti híd**

Kérjük, szíveskedjenek felülvizsgálni a „Tégla illetve kőfalazatok, rézsűburkolatok hézagolásának javítása” tétel költségvetésben szereplő mennyiségét. Számításaink szerint a tényleges mennyiség 187m<sup>2</sup>.

**Válasz:**

**Ajánlatkérő megvizsgálta a mennyiséget, a 187 m<sup>2</sup>-nek megfelelően módosítja a költségvetési kiírást.**

**5. Kérdés:**

**Ménes patak feletti híd**

Az árazatlan költségvetéskiírás nem tartalmaz a medertisztításra, hídszámtábla elhelyezésre, villámvédelemre, magassági alappont illetve mérőpontok létesítésére vonatkozó tételsort. Kérjük, szíveskedjenek a költségvetést kiegészíteni.

**Válasz:**

**Ajánlatkérő a medertisztítás és hídszámtábla vonatkozásában módosítja a költségvetési kiírást. Ajánlatkérő nem kéri megvalósítani a villámvédelem, magassági alappont és mérőpontok létesítése tételeket.**

### 3. rész - 2628 j. Égerszög - Kánó összekötő út

**1. Kérdés:**

Megvizsgálva a kiadott költségvetéseket, szeretnénk felhívni a figyelmet, hogy az ÉM Hazai 32. kiírás 3.rész, azaz a 2628.j. út költségvetés összesítője nem jól számol, a 83. sor pedig nem tartalmaz képletet. Kérjük a javított költségvetést kiadni szíveskedjenek.

**Válasz:**

**Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.**

**2. Kérdés:**

A 3. rész 2628 jelű Égerszög - Kánó összekötő út 0+000 - 1+348 km szelvények közötti szakasz vonatkozásában kiadott költségvetés összesítőjében hibás a „30 ÚTÉPÍTÉS”, „40 VÍZÉPÍTÉS” és a „70 FORGALOMTECHNIKA” sor szumma képlete. Kérjük, szíveskedjenek javítani és kiadni a módosított költségvetést!

**Válasz:**

**Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.**

**3. Kérdés:**

A 3. rész 2628 jelű Égerszög - Kánó összekötő út 0+000 - 1+348 km szelvények közötti szakasz vonatkozásában kiadott költségvetés „73-250 Meglévő KRESZ-tábla-oszlop áthelyezése” tételnél nem tartalmaz a „Költség (Ft)” oszlop képletet. Kérjük, szíveskedjenek javítani és kiadni a módosított költségvetést!

**Válasz:**

**Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.**

### 1-3. részhez kapcsolódóan

#### **1. Kérdés:**

Kérjük, szíveskedjenek megerősíteni, hogy a keretmegállapodásban szereplő egységárak indexáló szorzószáma bitument tartalmazó tételek esetén 1,300363; bitument NEM tartalmazó tételek esetében 1,256732!

**Válasz:**

**2020. III. negyedév egységárak indexáló szorzószáma bitument tartalmazó tételek esetén 1,305685; bitument NEM tartalmazó tételek esetében 1,269299.**

#### **2. Kérdés:**

Kérjük, szíveskedjenek megadni részenként, hogy a mart aszfaltot a Magyar Közút Nonprofit Zrt. mely telephelyére kell beszállítani!

**Válasz:**

**1 rész tekintetében: Szikszó Mérnökség: 3800 Szikszó, Kassai u. 62.  
2, 3 rész tekintetében: Putnok Mérnökség: 3630 Putnok, Molnár út 1.**

#### **3. Kérdés:**

Jól gondoljuk, hogy a CO táblában megadott összes aszfalt m<sup>3</sup> tonnára történő átszámítását a kerekítés szabályai szerint kell a szorzást elvégezni és két tizedes jegyre a táblában rögzíteni?

**Válasz:**

**Igen, jól gondolja Ajánlattevő.**

#### **4. Kérdés:**

Kérjük megadni, az indexálás kiszámításához jelen eljárásban alkalmazható szorzószámokat.

**Válasz:**

**2020. III. negyedév egységáruk indexáló szorzószáma bitument tartalmazó tételek esetén 1,305685; bitument NEM tartalmazó tételek esetében 1,269299.**

**5. Kérdés:**

Az index szám számításunk szerint bitument nem tartalmazó tételek esetében: 1.269299, bitument tartalmazó tételek esetében: 1.305686. Kérjük megerősítésüket.

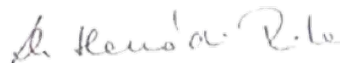
**Válasz:**

**2020. III. negyedév egységáruk indexáló szorzószáma bitument tartalmazó tételek esetén 1,305685; bitument NEM tartalmazó tételek esetében 1,269299.**

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásulvételét!

Budapest, 2020. december 1.

dr. Hernádi Rita ügyvéd  
felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó  
lajstromszám: 01236  
dr. Hernádi Ügyvédi Iroda  
1215 Budapest, Katona J. u. 8.



**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
képviselésében  
**PROVARIS Varga & Partners –**  
**Paksi Ügyvédi Iroda**  
megbízásából  
**Dr. Hernádi Rita**  
felelős akkreditált közbeszerzési  
szaktanácsadó  
lajstromszáma: 01236