

KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

- 1. Ajánlatkérő:** Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.)
- 2. A közbeszerzés tárgya:** „Építési keretmegállapodás 2017-2020 - Észak-Magyarország régió – Hazai finanszírozás – 33. verseny újraindítás”
- 3. Az ajánlattételi felhívásra vonatkozó információ:** Ajánlatkérő az ajánlattételi felhívást 2020. november 23. napján küldte meg közvetlenül Ajánlattevők részére.

Tisztelt Gazdasági Szereplők!

Alulírott, dr. Hernádi Rita a **PROVARIS Varga & Partners - Paksi Ügyvédi Iroda** (székhelye: 1053 Budapest, Károlyi u. 9. Central Palace 5.em.) nevében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.), mint Ajánlatkérő képviselőjében eljárva, a fent megjelölt közbeszerzési eljárásban benyújtott kérdésekre, a Kbt. 56. § alapján az alábbi tájékoztatást nyújtom:

1. rész - 26102 j. Szuhafő bekötő út

1. Kérdés:

A Műszaki dokumentáció alapján az útszakaszon a burkolat szélessége 5,0 m ami nem teszi lehetővé forgalom fenntartása melletti munkavégzést, terelőút vonal kialakítása lehetséges. Az aszfaltozás egy ütemben történő terítése esetén a modifikált bitumenes tömítőszalag nem kerül elhelyezése, ezért kérjük a költségvetési kiírás vonatkozó tételét 20 m-re módosítani szíveskedjenek.

Válasz:

Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.

2. Kérdés:

A pályaszerkezet csere rétegrendje a tervek szerint tartalmaz AC-11 kötő (N) kötőréteg beépítést 3,5 cm vtg-ban. Ennek mennyisége 50,5 m³. A költségvetési kiírás nem tartalmazza ezt a tételt. Kérjük a kiadott költségvetési kiírás kiegészítését és a CO tábla aszfalt mennyiségének javítását!

Válasz:

A tételt átszámítva a helyes mennyiség: 50,5 m3. Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.

3. Kérdés:

A 33 320 „Folyamatos szemeloszlású zúzottkő útalap készítése” tétel mennyisége a költségvetésben szereplő 291,4 m3 helyett számításunk szerint 313,0 m3. Kérjük a mennyiség felülvizsgálatát, szükség esetén a kiadott költségvetés módosítását!

Válasz:

A tételt átszámítva a helyes mennyiség: 296,4 m3. Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.

4. Kérdés:

A költségvetési kiírás tartalmaz M56 jelű mechanikai stabilizációs útalap építést. Sem a műszaki leírás, sem a mintakeresztmetszelvek nem tartalmaznak ennek beépítésére vonatkozó információt. Kérjük, szíveskedjenek meghatározni a beépítés helyét!

Válasz:

Ez a tétel tévesen került a költségvetési kiírásba, ezért Ajánlatkérő törli azt. Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.

2. rész - 3711 j. Legyesbénye-Golop összekötő út

1. Kérdés:

Tekintettel arra, hogy az ÉM Hazai 33. kiírás 2.része (26115.j. út) jelentős hídépítési feladatokat tartalmaz, véleményünk szerint a kiírás szerinti 60 nap átfutási idő kevés, kérjük azt 90 napra módosítani szíveskedjenek.

Válasz:

Helyesen: a 33. kiírás 2. része a 3711. jelű Legyesbénye-Golop ök. út 11+570-12+867 közötti szakasza. Ajánlatkérő 60 napról 90 napra módosítja az átfutási időt.

2. Kérdés:

Golopi Szerencs patak hídja

Kérjük szíveskedjenek megerősíteni, hogy az árazatlan költségvetés kiírás a „Hagyományos egysoros acél vezetőkorlát (szükség szerinti magasítással, kiegészítő csőtaggal)” tétel esetében a hídszegélyre dübeles kapcsolattal csatlakozó korlátszakaszon kívül tartalmazza a híd előtti és utáni vert korlátszakaszokat is.

Válasz:

Igen, a költségvetési kiírás hibásan tartalmazta a vert korlátszakaszokat, ezért a hídra teendő korlát mennyiséget javította Ajánlatkérő (két hídra vonatkozóan: $32+24=56$ m-re). Ezzel egy időben a vert korlát mennyiséget megnövelte Ajánlatkérő (két hídra vonatkozóan: $2*112=224$ m-rel). Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.

3. Kérdés:

Golopi Szerencs patak hídja

Az árazatlan költségvetéskiírás nem tartalmaz a medertisztításra, rézsűfelújításra és hídszámtábla elhelyezésre vonatkozó tételsort. Kérjük, szíveskedjenek a költségvetést kiegészíteni.

Válasz:

A tételsor tartalmazza a medertisztítást a 45-856 és 45-857 sorokon. A hídszámtábla sor pótlásra került, Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.

4. Kérdés:

Golopi időszakos vízfolyás feletti híd

Kérjük szíveskedjenek megerősíteni, hogy az árazatlan költségvetés kiírás a „Hagyományos egysoros acél vezetőkorlát (szükség szerinti magasítással, kiegészítő csőtaggal)” tétel esetében a hídszegélyre dübeles kapcsolattal csatlakozó korlátszakaszon kívül tartalmazza a híd előtti és utáni vert korlátszakaszokat is.

Válasz:

Igen, a költségvetési kiírás hibásan tartalmazta a vert korlátszakaszokat, ezért a hídra teendő korlát mennyiséget javította Ajánlatkérő (két hídra vonatkozóan: $32+24=56$ m-re). Ezzel egy időben a vert korlát mennyiséget megnövelte Ajánlatkérő (két hídra vonatkozóan: $2*112=224$ m-rel). Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.

5. Kérdés:

Golopi időszakos vízfolyás feletti híd

Az árazatlan költségvetéskiírás nem tartalmaz a medertisztításra, rézsűfelújításra és hídszámtábla elhelyezésre vonatkozó tételsort. Kérjük, szíveskedjenek a költségvetést kiegészíteni.

Válasz:

A tételsor tartalmazza a medertisztítást a 45-856 és 45-857 sorokon. A hídszámtábla sor pótlásra került, Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.

3. rész - 25114 j. Kács bekötőút

1. Kérdés:

Tekintettel arra, hogy az ÉM Hazai 33. kiírás 3. része (25114.j. út) nagymennyiségű pályaszerkezet cserét tartalmaz, mely jelentős kézi munkával jár, véleményünk szerint a kiírás szerinti 60 nap átfutási idő kevés, kérjük azt 75 napra módosítani szíveskedjenek.

Válasz:

Ajánlatkérő 60 napról 75 napra módosítja az átfutási időt.

2. Kérdés:

A költségvetés 31 253 tétel „Szórt és makadám útlapok bontása” tétel mennyisége a tervek ellenőrzése után számításunk szerint 1 104,0 m³, a költségvetésben szereplő 840,0 m³ helyett. Kérjük a mennyiségi eltérés felülvizsgálatát, szükség esetén a kiadott költségvetés módosítását!

Válasz:

A tételt átszámítva a helyes mennyiség: 1056 m³. Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.

3. Kérdés:

A költségvetés 2. 33 110 tétel „M22 jelű mechanikai stabilizáció” tétel mennyisége a tervek ellenőrzése után számításunk szerint 25,0 m³, a költségvetésben szereplő 15,0 m³ helyett. Kérjük a mennyiségi eltérés felülvizsgálatát, szükség esetén a kiadott költségvetés módosítását!

Válasz:

A helyes mennyiség 25,0 m³. Ajánlatkérő a költségvetési kiírást módosítja.

1-3. részhez kapcsolódóan

1. Kérdés:

Kérjük, szíveskedjenek megerősíteni, hogy a keretmegállapodásban szereplő egységárak indexáló szorzószáma bitument tartalmazó tételek esetén 1,300363; bitument NEM tartalmazó tételek esetében 1,256732!

Válasz:

2020. III. negyedév egységárak indexáló szorzószáma bitument tartalmazó tételek esetén 1,305685; bitument NEM tartalmazó tételek esetében 1,269299.

2. Kérdés:

Kérjük, szíveskedjenek megadni részenként, hogy a mart aszfaltot a Magyar Közút Nonprofit Zrt. mely telephelyére kell beszállítani!

Válasz:

**1 rész tekintetében: Putnok Mérnökség: 3630 Putnok, Molnár út 1.
2 rész tekintetében: Szikszó Mérnökség: 3800 Szikszó, Kassai u. 62.
3 rész tekintetében: Emódi Mérnökség: 3432 Emőd Karolai út 50.**

3. Kérdés:

Jól gondoljuk, hogy a CO táblában megadott összes aszfalt m3 tonnára történő átszámítását a kerekítés szabályai szerint kell a szorzást elvégezni és két tizedes jegyre a táblában rögzíteni?

Válasz:

Igen, jól gondolja Ajánlattevő.

4. Kérdés:

Kérjük megadni, az indexálás kiszámításához jelen eljárásban alkalmazható szorzószámokat.

Válasz:

2020. III. negyedév egységárak indexáló szorzószáma bitument tartalmazó tételek esetén 1,305685; bitument NEM tartalmazó tételek esetében 1,269299.

5. Kérdés:

Az index szám számításunk szerint bitument nem tartalmazó tételek esetében: 1.269299, bitument tartalmazó tételek esetében: 1.305686. Kérjük megerősítésüket.

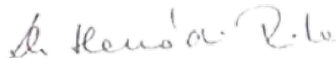
Válasz:

2020. III. negyedév egységárak indexáló szorzószáma bitument tartalmazó tételek esetén 1,305685; bitument NEM tartalmazó tételek esetében 1,269299.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásulvételét!

Budapest, 2020. december 1.

dr. Hernádi Rita ügyvéd
felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó
lajstromszám: 01236
dr. Hernádi Ügyvédi Iroda
1215 Budapest, Katona J. u. 8.



Magyar Közút Nonprofit Zrt.
képviselésében
PROVARIS Varga & Partners –
Paksi Ügyvédi Iroda
megbízásából
Dr. Hernádi Rita
felelős akkreditált közbeszerzési
szaktanácsadó
lajstromszáma: 01236