

## KIEGÉSZÍTŐ TÁJÉKOZTATÁS

- 1. Ajánlatkérő:** Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek utca 7-13.)
- 2. A közbeszerzés tárgya:** „Építési keretmegállapodás 2017-2020 - Dél-Alföld régió – Hazai finanszírozás – 32. verseny újraindítás”
- 3. Az ajánlattételi felhívásra vonatkozó információ:** Ajánlatkérő az ajánlattételi felhívást 2020. november 23. napján küldte meg közvetlenül Ajánlattevők részére.

### Tisztelt Gazdasági Szereplők!

Alulírott, dr. Hernádi Rita a **PROVARIS Varga & Partners - Paksi Ügyvédi Iroda** (székhelye: 1053 Budapest, Károlyi u. 9. Central Palace 5.em.) nevében, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.), mint Ajánlatkérő képviselőjében eljárva, a fent megjelölt közbeszerzési eljárásban benyújtott kérdésekre, a Kbt. 56. § alapján az alábbi tájékoztatást nyújtom:

#### 1. Kérdés:

1. rész: 5312 j. Kalocsa - Bácsalmás összekötő út 20+380 – 21+000 km szelvényei közötti szakaszának felújítása:

Véleményünk szerint az Építési törmelék elszállítása nem megoldható 10 km-en belül, ezért kérjük a 38-100 Építési törmelék tétel szerepeltetését a költségvetésben!

#### Válasz:

**Ajánlattevő észrevételét elfogadjuk, tételeket javítjuk az alábbiak szerint:  
38 „Többlet szállítási munkák”, azon belül 38-100 „Építési törmelék” tételsor a költségvetési kiírásba beemelésre kerül és az Ajánlattevők részére megküldjük.**

#### 2. Kérdés:

1. rész: 5312 j. Kalocsa - Bácsalmás összekötő út 20+380 – 21+000 km szelvényei közötti szakaszának felújítása:

A tervek átnézése után véleményünk szerint a költségvetésből hiányzik az acélszalag korlát végelemeire vonatkozó tétel. Kérjük a hiány pótlását!

#### Válasz:

**Ajánlattevő észrevételét megvizsgáltuk, észrevételét nem fogadjuk el. A kérdéses mennyiség megtalálható a 72-101 „Közúti acélszalagkorlát egyoldali N2 feltartóztatási fokozattal” tételsorban. Mennyiség: 20.00 m.**

#### 3. Kérdés:

2. rész: 4601 j. Budapest – Tiszakécske összekötő út 103+299 – 105+715 km szelvények közötti szakaszának felújítása:

Véleményünk szerint az Építési törmelék elszállítása nem megoldható 10 km-en belül, ezért kérjük a 38-100 Építési törmelék tétel szerepeltetését a költségvetésben!

**Válasz:**

**Ajánlattevő észrevételét elfogadjuk, tételeket javítjuk az alábbiak szerint:**

**38 „Többször szállítási munkák”, azon belül 38-100 „Építési törmelék” tételsor a költségvetési kiírásba beemelésre kerül és az Ajánlattevők részére megküldjük.**

**4. Kérdés:**

2. rész: 4601 j. Budapest – Tiszakécske összekötő út 103+299 – 105+715 km szelvények közötti szakaszának felújítása:

A MÁV Zrt hozzájárulása szerint az átjáróban az út alatti vonóvezetékek vascsatornájának cseréje szükséges 11 méter hosszban 200-as acélcsőre.

Amennyiben ennek megvalósítása a projekt részét képezi, úgy kérjük a szükséges tételek szerepeltetését a költségvetésben!

**Válasz:**

**Ajánlattevő észrevételét megvizsgáltuk, a kérdéses vascsatorna cseréje NEM része a költségvetési kiírásnak, az nem a nyertes Ajánlattevő feladata.**

**5. Kérdés:**

2. rész: 4601 j. Budapest – Tiszakécske összekötő út 103+299 – 105+715 km szelvények közötti szakaszának felújítása:

A tervek átnézése után véleményünk szerint a költségvetésből hiányzik az acélszalag korlát végelemeire vonatkozó tétel.

Kérjük a szükséges tétel szerepeltetését a költségvetésben!

**Válasz:**

**Ajánlattevő észrevételét megvizsgáltuk, észrevételét nem fogadjuk el. A kérdéses mennyiség megtalálható a 72-101 „Közúti acélszalagkorlát egyoldali N2 feltartóztatási fokozattal” tételsorban. Mennyiség: 52.00 m.**

**6. Kérdés:**

2. rész: 4601 j. Budapest – Tiszakécske összekötő út 103+299 – 105+715 km szelvények közötti szakaszának felújítása:

A tervek átnézése után véleményünk szerint hiányzik a költségvetésből a vasúti keresztezést előjelző táblák cseréjére vonatkozó tétel.

Kérjük a 73-371 Piros-fehér sávozású szeletelt halszállás jelzőtábla elhelyezése tétel szerepeltetését a költségvetésben 6 db mennyiséggel!

**Válasz:**

**Ajánlattevő észrevételét elfogadjuk, tételeket javítjuk az alábbiak szerint:**

**73 „Függőleges jelzések”, azon belül 73-100 „Új KRESZ-táblák elhelyezése” tételsor módosításra kerül az alábbiak szerint: 14,64 m<sup>2</sup>.**

**A költségvetési kiírás javításra kerül és az Ajánlattevők részére megküldjük.**

**7. Kérdés:**

2. rész: 4601 j. Budapest – Tiszakécske összekötő út 103+299 – 105+715 km szelvények közötti szakaszának felújítása:

A tervek átnézése után véleményünk szerint a felújítással érintett szakasz végén található süllyesztett és kiemelt szegély szintre emelésére vonatkozó tétel hiányzik a költségvetésből (60 m + 56 m)!

Kérjük a hiány pótlását!

**Válasz:**

**Ajánlattevő észrevételét részben elfogadjuk, tételeket javítjuk az alábbiak szerint:**

**36-221 ”Kiemelt szegély szintbeemelése”: 116,00 m.**

**8. Kérdés:**

1.rész: Burkolatfelújítás az 5312 j. Kalocsa-Bácsalmás összekötő út 20+380 – 21+000 km szelvények közötti szakaszán:

- A műszaki dokumentációban szerepel 2 db buszmegálló. Kérdésünk a T. Ajánlatkérő felé, hogy ideiglenes buszmegállót kell-e létesíteni? Ha igen akkor kérjük az alábbi tételsorral és mennyiséggel kiegészíteni a költségvetést:

31-163	Ideiglenes buszmegálló létesítése és bontása	db	2
--------	--	----	---

**Válasz:**

**Ajánlattevő észrevételét megvizsgáltuk, észrevételét nem fogadjuk el. Ideiglenes buszváró építése nem része a kivitelezési feladatnak.**

**9. Kérdés:**

1.rész: Burkolatfelújítás az 5312 j. Kalocsa-Bácsalmás összekötő út 20+380 – 21+000 km szelvények közötti szakaszán:

- Helyszíni bejárásunk alapján észleltük, hogy a költségvetésből hiányzik 1223 m<sup>2</sup> bozót és cserje irtás tétel. Ezért kérjük a T. Ajánlatkérőt a módosított költségvetést szíveskedjenek megküldeni.

**Válasz:**

Ajánlattevő észrevételét részben elfogadjuk, ennek megfelelően a költségvetési kiírást az alábbiak szerint javítjuk:

- Új tétel beemelése: 31-113 „Bozót és cserje irtás”: 600 m<sup>2</sup>.

A módosított költségvetést az Ajánlattevők részére megküldjük.

## 10. Kérdés:

1.rész: Burkolatfelújítás az 5312 j. Kalocsa-Bácsalmás összekötő út 20+380 – 21+000 km szelvények közötti szakaszán:

- Helyszíni bejárásunk során tapasztaltuk, hogy a felújítandó teljes útszakaszt profilba szükséges marni. Így számításaink alapján a profilba marás mennyiége 3410 m<sup>2</sup>. Ezért kérjük a T. Ajánlatkérőt a módosított költségvetés megküldését.

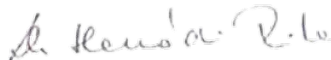
## Válasz:

Ajánlattevő észrevételét megvizsgáltuk, észrevételét nem fogadjuk el. A kérdéses mennyiség megtalálható a 31-310 „Aszfaltfelületek csiszolása” tételSORBAN. A burkolat nem marható, csak csiszolható.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásulvételét!

Budapest, 2020. december 1.

dr. Hernádi Rita ügyvéd  
felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó  
lajstromszám: 01236  
dr. Hernádi Ügyvédi Iroda  
1215 Budapest, Katona J. u. 8.



**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
képviselőjében  
**PROVARIS Varga & Partners –**  
**Paksi Ügyvédi Iroda**  
megbízásából  
**Dr. Hernádi Rita**  
felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó  
lajstromszáma: 01236